**Dla projektu pn. „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Ks. Ignacego Skorupki, wraz z budową pętli tramwajowej przy   
ul. Bielickiej oraz przebudową układu drogowego” określono następującą kwalifikowalność:**

**1. Prace przygotowawcze**

a) zakres kwalifikowany

* tyczenie geodezyjne oraz niwelacja terenu na obszarze torowiska, skrzyżowań tramwajowo - drogowych, pętli tramwajowo – autobusowej przy ul. Bielickiej, przystanków tramwajowych   
  i autobusowych wraz z ich wyposażeniem, chodników, ścieżek rowerowych, przejść   
  dla pieszych oraz jednej z dwóch budowanych jezdni z powodu kolizji istniejącej jezdni   
  ul. Solskiego z przebiegiem trasy tramwajowej
* rozstawienie biura budowy
* przygotowanie miejsca do składowania materiałów budowlanych

b) zakres niekwalifikowany

* tyczenie geodezyjne oraz niwelacja terenu na obszarze ulic poprzecznych, sięgaczy ulic do ciągu głównego ul. Solskiego oraz drugiej z dwóch budowanych jezdni z wyłączeniem wszystkich skrzyżowań tramwajowo – drogowych i przejść dla pieszych

**2. Branża torowa**

a) zakres kwalifikowany

* budowa dwukierunkowej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego od Ronda Kujawskiego   
  do skrzyżowania z ul. Kossaka wraz z peronami tramwajowymi oraz ich wyposażeniem
* budowa pętli tramwajowo - autobusowej wraz z peronami tramwajowymi oraz ich wyposażeniem
* wykonanie dwóch przystanków tramwajowych przy Rondzie Kujawskim

**3. Branża drogowa**

a) zakres kwalifikowany

* budowa, rozbudowa i przebudowa układu drogowego obejmującego skrzyżowania tramwajowo - drogowe, pętli tramwajowo – autobusową przy ul. Bielickiej, przystanki autobusowe wraz z ich wyposażeniem, chodniki, ścieżki rowerowe, przejścia dla pieszych   
  oraz jedną z dwóch budowanych jezdni z powodu kolizji istniejącej jezdni ul. Solskiego   
  z przebiegiem trasy tramwajowej;
* budowa i przebudowa zjazdów na w/w obszarze;
* organizacja ruchu - oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia brd w zakresie infrastruktury drogowej na w/w obszarze;
* budowa przejazdów na przecięciu z torowiskiem tramwajowym;
* wykonanie prac nawierzchniowych w ul. Kossaka;
* wykonanie zatok i przystanków autobusowych wraz z ich wyposażeniem;
* wykonanie wzdłuż chodnika wiaty rowerowej z miejscami postojowymi dla rowerów;
* systemowe płytki ostrzegawcze i kierunkowe dla osób z dysfunkcja wzroku.

b) zakres niekwalifikowany

* budowa, rozbudowa i przebudowa układu drogowego obejmującego pasy drogowe ulic poprzecznych, sięgacze ulic do ciągu głównego ul. Solskiego oraz drugą z dwóch budowanych jezdni z wyłączeniem wszystkich skrzyżowań tramwajowo – drogowych i przejść dla pieszych;
* budowa i przebudowa zjazdów na w/w obszarze;
* organizacja ruchu - oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia brd w zakresie infrastruktury drogowej na w/w obszarze;
* prace związane z dostosowaniem istniejącego układu drogowego poza pasem drogowym   
  ul. Solskiego do zmian w wyniku przedmiotowej inwestycji.

**4. Kanalizacja sanitarna**

a) zakres kwalifikowany

* budowa i przebudowa kanalizacji projektowana pod obszarem torowiska, skrzyżowań tramwajowo - drogowych, pętli tramwajowo – autobusowej przy ul. Bielickiej, przystanków tramwajowych i autobusowych wraz z ich wyposażeniem, chodników, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych oraz jednej z dwóch budowanych jezdni z powodu kolizji istniejącej jezdni   
  ul. Solskiego z przebiegiem trasy tramwajowej;
* budowa nowego przyłącza kanalizacji sanitarnej do budynku podstacji trakcyjnej oraz części socjalnej budynku przeznaczonej dla motorniczych i kontrolerów

b) zakres niekwalifikowany

* budowa i przebudowa kanalizacji projektowana pod obszarem ulic poprzecznych, sięgaczy ulic do ciągu głównego ul. Solskiego oraz drugiej z dwóch budowanych jezdni z wyłączeniem wszystkich skrzyżowań tramwajowo – drogowych i przejść dla pieszych

**5. Sieć wodociągowa**

a) zakres kwalifikowany

* budowa i przebudowa kanalizacji projektowana pod obszarem torowiska, skrzyżowań tramwajowo - drogowych, pętli tramwajowo – autobusowej przy ul. Bielickiej, przystanków tramwajowych i autobusowych wraz z ich wyposażeniem, chodników, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych oraz jednej z dwóch budowanych jezdni z powodu kolizji istniejącej jezdni   
  ul. Solskiego z przebiegiem trasy tramwajowej;
* budowa nowego przyłącza wodociągowego do budynku podstacji trakcyjnej oraz części socjalnej budynku przeznaczonej dla motorniczych i kontrolerów

b) zakres niekwalifikowany

* budowa i przebudowa kanalizacji projektowana pod obszarem ulic poprzecznych, sięgaczy ulic do ciągu głównego ul. Solskiego oraz drugiej z dwóch budowanych jezdni z wyłączeniem wszystkich skrzyżowań tramwajowo – drogowych i przejść dla pieszych

**6. Kanalizacja deszczowa**

a) zakres kwalifikowany

* budowa i przebudowa kanalizacji projektowana pod obszarem torowiska, skrzyżowań tramwajowo - drogowych, pętli tramwajowo – autobusowej przy ul. Bielickiej, przystanków tramwajowych i autobusowych wraz z ich wyposażeniem, chodników, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych oraz jednej z dwóch budowanych jezdni z powodu kolizji istniejącej jezdni   
  ul. Solskiego z przebiegiem trasy tramwajowej;
* budowa nowych wpustów deszczowych, do których kierowane będą wody opadowe oraz likwidacja istniejących na w/w obszarze;
* budowa studzienek, przykanalików na w/w obszarze;
* budowa nowego przyłącza wodociągowego i przyłącza kanalizacji sanitarnej do budynku podstacji trakcyjnej oraz części socjalnej budynku przeznaczonej dla motorniczych   
  i kontrolerów;
* odprowadzenie wody z drenażu torowiska do sieci kanalizacji deszczowej;
* odwodnienie zwrotnic.

b) zakres niekwalifikowany

* budowa i przebudowa kanalizacji projektowana pod obszarem ulic poprzecznych, sięgaczy ulic do ciągu głównego ul. Solskiego oraz drugiej z dwóch budowanych jezdni z wyłączeniem wszystkich skrzyżowań tramwajowo – drogowych i przejść dla pieszych
* budowa nowych wpustów deszczowych, do których kierowane będą wody opadowe oraz likwidacja istniejących na w/w obszarze;
* budowa studzienek, przykanalików na w/w obszarze.

**7. Sieć gazowa**

a) zakres kwalifikowany

* przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci gazowych oraz przyłączy gazowych będących w kolizji z zakresem obejmującym obszar projektowanego torowiska, skrzyżowań tramwajowo - drogowych, pętli tramwajowo – autobusowej przy ul. Bielickiej, przystanków tramwajowych i autobusowych wraz z ich wyposażeniem, chodników, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych oraz jednej z dwóch budowanych jezdni z powodu kolizji istniejącej jezdni   
  ul. Solskiego z przebiegiem trasy tramwajowej;

b) zakres niekwalifikowany

* przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci gazowych oraz przyłączy gazowych będących w kolizji z zakresem obejmującym obszar projektowanych ulic poprzecznych, sięgaczy ulic   
  do ciągu głównego ul. Solskiego oraz drugiej z dwóch budowanych jezdni z wyłączeniem wszystkich skrzyżowań tramwajowo – drogowych i przejść dla pieszych

**8. Sieć cieplna**

a) zakres kwalifikowany

* przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci ciepłowniczych oraz przyłączy gazowych będących w kolizji z zakresem obejmującym obszar projektowanego torowiska, skrzyżowań tramwajowo - drogowych, pętli tramwajowo – autobusowej przy ul. Bielickiej, przystanków tramwajowych i autobusowych wraz z ich wyposażeniem, chodników, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych oraz jednej z dwóch budowanych jezdni z powodu kolizji istniejącej jezdni   
  ul. Solskiego z przebiegiem trasy tramwajowej;

b) zakres niekwalifikowany

* przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci ciepłowniczych oraz przyłączy gazowych będących w kolizji z zakresem obejmującym obszar projektowanych ulic poprzecznych, sięgaczy ulic do ciągu głównego ul. Solskiego oraz drugiej z dwóch budowanych jezdni   
  z wyłączeniem wszystkich skrzyżowań tramwajowo – drogowych i przejść dla pieszych

**9. Sieć trakcyjna i kable trakcyjne**

a) zakres kwalifikowany

* wykonanie nowych słupów wraz z posadowieniem, wykonanie fundamentów
* rozwieszenie sieci trakcyjnej
* wykonanie kanalizacji kablowej
* wykonanie zabezpieczeń kabli trakcyjnych

**10. Sterowanie i ogrzewanie zwrotnic**

a) zakres kwalifikowany

* usunięcie kolizji na projektowanych peronach przy Rondzie Kujawskim
* wykonanie rozjazdów ze zwrotnicami
* montaż smarownic torowych
* system sterowania automatycznego zwrotnic wraz z ogrzewaniem
* wykonanie kanalizacji kablowej

**11. Oświetlenie**

a) zakres kwalifikowany

* demontaż wszystkich elementów oświetlenia pętli tramwajowej tj. oprawy, wysięgniki, linia kablowa pod obszarem torowiska, skrzyżowań tramwajowo - drogowych, pętli tramwajowo – autobusowej przy ul. Bielickiej, przystanków tramwajowych i autobusowych wraz z ich wyposażeniem, chodników, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych oraz jednej z dwóch budowanych jezdni z powodu kolizji istniejącej jezdni ul. Solskiego z przebiegiem trasy tramwajowej;
* wykonanie prefabrykowanych fundamentów betonowych na w/w obszarze;
* wykonanie słupów oświetleniowych ocynkowanych i wysięgników na w/w obszarze;
* ułożenie kabli oświetlenia na w/w obszarze;
* wykonanie oświetlenia wiat przystankowych;
* wykonanie oświetlenia dot. pętli tramwajowej, chodników, przejść dla pieszych, ścieżek rowerowych.

b) zakres niekwalifikowany

* demontaż wszystkich elementów oświetlenia pętli tramwajowej tj. oprawy, wysięgniki, linia kablowa pod obszarem ulic poprzecznych, sięgaczy ulic do ciągu głównego ul. Solskiego oraz drugiej z dwóch budowanych jezdni z wyłączeniem wszystkich skrzyżowań tramwajowo – drogowych i przejść dla pieszych;
* wykonanie prefabrykowanych fundamentów betonowych na w/w obszarze;
* wykonanie słupów oświetleniowych ocynkowanych i wysięgników na w/w obszarze;
* ułożenie kabli oświetlenia na w/w obszarze.

**12. Sygnalizacja świetlna**

a) zakres kwalifikowany

* przebudowa sygnalizacji świetlnej na istniejących skrzyżowaniach oraz zaprojektowania nowej sygnalizacji dla projektowanych przejść dla pieszych oraz skrzyżowań;
* system detekcji dla pojazdów oraz pieszych;
* wykonanie kanalizacji kablowej na potrzeby systemu sterowania ruchem;
* montaż kamer CCTV, ANPR, tablic VMS oraz kanalizacji dla tablic DIP;
* demontaż istniejącej kanalizacji kablowej.

**13. Zasilanie infrastruktury przystankowej**

a) zakres kwalifikowany

* montaż peronowych wiat przystankowych na peronach tramwajowych i autobusowych
* doprowadzenie stosownej infrastruktury do zaprojektowanych miejsc dla tablic DIP

**14. Przebudowa sieci elektroenergetycznej**

a) zakres kwalifikowany

* przebudowa sieci i usunięcie kolizji projektowana pod obszarem torowiska, skrzyżowań tramwajowo - drogowych, pętli tramwajowo – autobusowej przy ul. Bielickiej, przystanków tramwajowych i autobusowych wraz z ich wyposażeniem, chodników, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych oraz jednej z dwóch budowanych jezdni z powodu kolizji istniejącej jezdni   
  ul. Solskiego z przebiegiem trasy tramwajowej;
* ułożenie kabli na w/w obszarze;
* budowa nowego przyłącza elektroenergetycznego do budynku podstacji trakcyjnej oraz części socjalnej budynku przeznaczonej dla motorniczych i kontrolerów;
* przeniesienie złącza kablowego własności Enea Operator.

b) zakres niekwalifikowany

* przebudowa sieci i usunięcie kolizji projektowana pod obszarem ulic poprzecznych, sięgaczy ulic do ciągu głównego ul. Solskiego oraz drugiej z dwóch budowanych jezdni z wyłączeniem wszystkich skrzyżowań tramwajowo – drogowych i przejść dla pieszych;
* ułożenie kabli na w/w obszarze.

**15. Sieci teletechniczne**

a) zakres kwalifikowany

* budowa i przebudowa sieci teletechnicznej projektowana pod obszarem torowiska, skrzyżowań tramwajowo - drogowych, pętli tramwajowo – autobusowej przy ul. Bielickiej, przystanków tramwajowych i autobusowych wraz z ich wyposażeniem, chodników, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych oraz jednej z dwóch budowanych jezdni z powodu kolizji istniejącej jezdni ul. Solskiego z przebiegiem trasy tramwajowej;
* wykonanie kanalizacji kablowych i studni kablowych na w/w obszarze;
* budowa nowego przyłącza do budynku podstacji trakcyjnej oraz części socjalnej budynku przeznaczonej dla motorniczych i kontrolerów;
* budowa kanalizacji kablowej umożliwiającej zaciągnięcie kabli i wpięcie DIP-ów do systemu ITS ;
* wykonanie przyłączy światłowodowych, montaż szafy teletechnicznej w budynku podstacji;
* wykonanie kanału technologicznego w ciągu ul. Solskiego.

b) zakres niekwalifikowany

* budowa i przebudowa sieci teletechnicznej projektowana pod obszarem ulic poprzecznych, sięgaczy ulic do ciągu głównego ul. Solskiego oraz drugiej z dwóch budowanych jezdni z wyłączeniem wszystkich skrzyżowań tramwajowo – drogowych i przejść dla pieszych;
* wykonanie kanalizacji kablowych i studni kablowych na w/w obszarze.

**16. Budynek podstacji trakcyjnej**

a) zakres kwalifikowany

* budynek podstacji trakcyjnej oraz części socjalnej budynku przeznaczonej dla motorniczych   
  i kontrolerów
* układ drogowy służący do obsługi budynku podstacji
* wykonanie przyłączy do sieci zewnętrznych: wody, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, elektroenergetycznej i teletechnicznej

**17. Wyburzenia i rozbiórki budynków**

a) zakres kwalifikowany

* rozbiórki budynków mieszkalnych i garaży pod obszarem torowiska, skrzyżowań tramwajowo - drogowych, pętli tramwajowo – autobusowej przy ul. Bielickiej, przystanków tramwajowych i autobusowych wraz z ich wyposażeniem, chodników, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych oraz jednej z dwóch budowanych jezdni z powodu kolizji istniejącej jezdni   
  ul. Solskiego z przebiegiem trasy tramwajowej;

b) zakres niekwalifikowany

* rozbiórki budynków mieszkalnych i garaży pod obszarem ulic poprzecznych, sięgaczy ulic do ciągu głównego ul. Solskiego oraz drugiej z dwóch budowanych jezdni z wyłączeniem wszystkich skrzyżowań tramwajowo – drogowych i przejść dla pieszych;
* relokacja garaży wynikająca z konieczności zapewnienia dojazdów do innych garaży w wyniku zmian w stosunku do istniejącego układu drogowego.

**18. Gospodarka zielenią**

a) zakres kwalifikowany

* wycinka drzew i krzewów
* nasadzenia kompensacyjne za przeprowadzoną wycinkę
* wykonanie „zielonych” wiat przystankowych i rowerowych (zadaszenie przystosowane do obsadzenia roślinnością)

**19. Pozostałe**

a) zakres kwalifikowany

* usuwanie kolizji związanych z ww. kwalifikowanym zakresem rzeczowym, w tym kolidującą z nim infrastrukturą podziemną